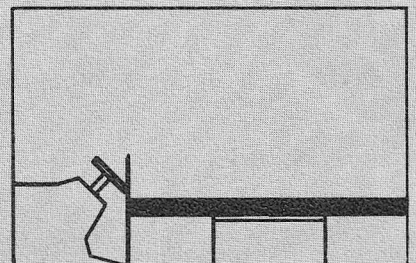
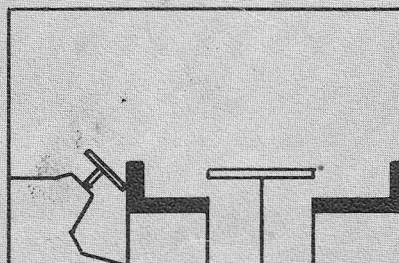
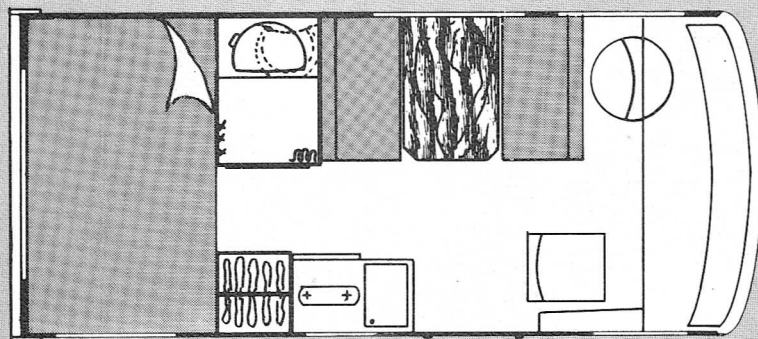


reisenobil

RM 35

BEDFORD BLITZ



Fahrgestell

Opel Bedford Blitz Fahrgestell in bewährter Ausführung mit Benzin-, Benzin-Automatic- und Dieselmotor lieferbar.

Karosserie

Allseitig rundum vollisolierte Sandwichbauweise, Außenhaut glasfaserverstärktes Polyesterharz, Innenseite Aluminiumblech mit Hartschaumstoffkern in Verbundbauweise verklebt. Alle Aufbaueckanten mit verstärktem Alu-Rundprofil versehen. Am Boden rundumlaufendes Verstärkungsprofil aus Aluminium. Fußboden in vollisolierter Sandwichbauweise, Unterseite mit ganzflächigem, wartungsfreiem Kunststoffbelag der allseitig mit den Aufbauwandungen fugenlos verklebt und vergossen ist. Oberfläche mit ganzflächiger Polyesterbeschichtung fugenlos verklebt, darunterliegend Multiplex-Sperrholzplatte zur zusätzlichen Stabilisierung. Durch rahmenlose Bauweise werden die Kältebrücken in den Wandflächen ausgeschlossen, wodurch überdurchschnittlich hohe Isolierwerte erreicht werden. Die Isolierung reicht bis zum Bugteil, auch die Fahrerhausbodenfläche ist weitgehendst isoliert.

Das gewölbte Bugteil ist übergangsfrei mit Seitenwand und Dach verbunden. Dieses Teil ist ebenfalls aus Kunststoff und somit langfristig vor Steinschlag und Rost geschützt.

Das neue, nach modernsten Kenntnissen des Fahrzeugbaues entwickelte Styling bietet geringsten Strömungswiderstand, die dem Reisemobil Fahreigenschaften eines Serienfahrzeuges verleiht. Die Fahrwerte konnten dadurch enorm verbessert werden, ebenso ist der Kraftstoffverbrauch merklich günstiger als bei den herkömmlichen Karosserieformen. Diese Vorteile sind der Erfolg konsequenter Weiterentwicklung an der Karosserieform.

Im Wohnraum; getönte Doppelfenster; Küche, Heck und Sitzgruppe vorne ausstellbar, 1 Fenster im Schlafraum feststehend. Fahrerhausseitenfenster schiebbar. 2 Dachlüfter ausstellbar, eingefärbt. Aufbauhöhe in Fahrtrichtung rechts 2-teilig mit 2-seitig bedienbarem Türschloß, darunter heraus-schwenkbare Gittertrittstufe. Großflächige Heckklappe für Kofferraum.

Einrichtung

Das neue Konzept der Inneneinrichtung bietet ein Reisemobil mit kompakten Außenmaßen bei maximaler Wohnraumausnutzung.

Im Heck befindet sich ein feststehendes Doppelbett mit darunterliegendem Kofferraum von 1350 l Stauvermögen. Dieser ist von außen und innen zugänglich und durch die große Heckklappe leicht bestaubbar.

Der Kleiderschrank rechts mit anschließendem Küchenblock und der Waschräum links trennt den Schlafraum im Heck vom eigentlichen Wohnraum im vorderen Bereich. Hier ist eine quer zur Fahrtrichtung stehende Sitzgruppe mit 3-facher Verwandbarkeit Mittelpunkt. Durch diese Neuentwicklung wurde bei kompakten Außenmaßen eine optimale Innenlänge erreicht, da das Fahrerhaus teilweise mitgenützt wird.

Die Gruppe hat drei Variationsmöglichkeiten:

- Sitzbank für zwei weitere Fahrgäste in Fahrtrichtung
- Sitzgruppe der bequeme Mittelpunkt im Wohnraum
- Doppelbett der zweite vordere Schlafraum bei Nacht

Eine konsequente Lösung die den heutigen Forderungen eines kompakten Reisemobils gerecht wird.

Alle Möbelkörper sind aus mehrschichtigem Sperrholz vollflächig wasserfest verleimt. Außen- und Innenseite mit Folienholzbeschichtung, abgerundete und gepolsterte Möbelecken, Türen und Klappen skalederbeschichtet mit Sicherheitsdruckastenschlösser.

Aufbauinnenseite mit schallhemmendem hochwertigem Kunststoffschaumbelag kaschiert. Fußboden ganzflächig mit polyesterunterbelegtem PVC-Belag ausgelegt, Teppichboden in Wohnraum und Fahrerhaus verlegt.

Serienausstattung

Komplette Komfortausstattung ist serienmäßig.

Elektrische Wasserversorgung in Küche und Toilettenraum getrennt, mit Wechselkannister.

Toilettenraum komplett ausgestattet mit Spiegelschrank, Waschbecken, vollintegrierter Duschwanne mit Ablauf zum Abwassertank, Mischbatterie für fließendes Kalt- und Warmwasser, Handbrause, 2-Kammer-Wasserspültoiletten, Handtuch- und diverse Kleiderhalter, Zahnbürstenhalter mit Becher, Spritzschutzvorhang und Heißwasserboiler mit Gasbetrieb.

PVC-Abwassertank an Spiralschlauchabwasserleitungen angeschlossen. An Unterseite Ablaßhahn und große Reinigungsöffnung.

Kompakte Kücheneinheit mit Nirosta-Spüle und 2-Flammen-Herd, Kühlschrank, Besteckschublade, großräumiger Stauraum im Unterteil, 4 teilige Küchenabdeckung mit strapazierfähiger, kunststoffbeschichteter Oberfläche, Springrollo vor Fenster, Oberkasten mit indirekter Beleuchtung und 220 V-Steckdose.

Thermostatisch geregelte Trumatic-Elektronik-Gasheizung mit 2-stufiger Warmluftanlage, verstellbare Ausblasdüsen in den einzelnen Wohnraumbereichen sowie in Toilettenraum. Luftanlage im Sommerbetrieb für Lüftung umschaltbar.

Bordeigenes 12 V-Netz mit separater Zusatzbatterie für Wohnteil, Batterie mit Ladeschluß an Lichtmaschine angeschlossen, eingebauter Gleichrichter für 12/220 V, 220 V-Steckdose eingebaut, Beleuchtungskörper in allen Wohnbereichen installiert, schaltbare Fahrerhausbeleuchtung.

Polster mit strapazierfähigen Bezügen und Reißverschlüssen. An allen Fenstern im Wohnraum Gardinen mit Bleiband, Übergardinen an allen Fenstern einschließlich Fahrerhaus aus schweren, lichthemmenden Velourstoffen gearbeitet.

Fahrer- und Beifahrersitz mit Automatic-Sicherheitsgurt versehen, Fahrersitz mehrfach verstellbar mit Schwenkeinrichtung. Ablage vor Armaturenbrett zur Schallisolierung mit Teppich verkleidet. Sonnenblenden montiert, Warn-dreieck und Verbandskasten in Stautasche.

Technische Daten

Typ	RM 35	
	Benzin	Diesel
Opel Bedford Blitz		
Hubraum	2278	2067
KW/PS	59/80	44/60
Bereifung	195 R 14 C	195 R 14 C
Radstand	mm 2692	2692
Kraftstoff ca. Ltr./100 km	13 - 15	12 - 14
Tankinhalt	Ltr. 59	59
Frischwasser/Boiler Inh.	Ltr. 60/18	60/18
Höchstgeschwindigkeit	ca. 120	110
Gesamtlänge	mm 4900	4900
Gesamtbreite	mm 2180	2180
Gesamthöhe	mm 2610	2610
Stehhöhe	mm 1860	1860
Wendekreis	m 11	11
Gesamtgewicht	kg 2540	2540
Zuladung mit Fahrer	ca. kg 550	550
zugelassene Sitzplätze	4	4
Anhängelast gebremst	kg 1000	1000