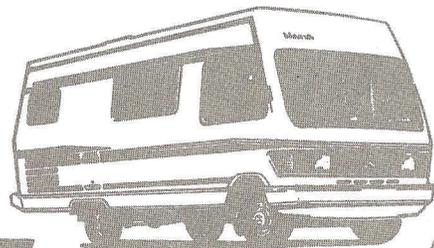


Arnold RM 35 L
RM 38 L



Arnold

Durch Qualität mehr Sicherheit

Das kompromißlose Arn

Einen ARNOLD zu kaufen bedeutet, sich für hohen Qualitätsstandard, erstklassige Technik und überlegene Bauweise zu entscheiden. Das ARNOLD Qualitätskonzept ist schon an der Aufbautechnik erkennbar.

Der selbsttragende Aufbau ist in modernster Sandwichbauweise gefertigt. Die zur Anwendung kommende Technik ist auf fortschrittlichen Materialien, die im Schwerfahrzeugbau schon längst Einzug gefunden haben, aufgebaut. Wir haben unsere jahrzehntelange Erfahrung mit dem Nutzfahrzeugbau auf das Reisemobil abgeleitet. Vom rollenden Sechzig-Betten-Hotel über den in allen Varianten gebauten Kühlwagen bis zur fahrbaren Klinik haben wir unser technisches Know-how ausreifen können. Fünfzig Jahre Herstellung von Nutzfahrzeugen und somit Umgang mit Material und Technik, sprechen für sich.

Erfolgreiche und ausgiebige Einsatz Erfahrung, mit von uns entwickelten und gebauten Schwerfahrzeugen in allen Klimazonen, von Süd-Afrika bis Sibirien, bestätigen die Richtigkeit unseres Sandwich-Prinzips. So war ein Großauftrag von Schwerfahrzeugen in Sandwichbauweise nach Sibirien ein Meilenstein der langjährigen Entwicklungsphase unseres Hauses. Die Extremität von 60° Minus bis 80° Plus, war hier übliche Anforderung. In allen Bereichen war die Funktion Stabilität und Isolation oberstes Bedürfnis. Solche extremen Anforderungen verlangen das Besondere an Technik und Erfahrung eines Unternehmens.

Wir haben uns schon frühzeitig für ein Bauprinzip entschieden, das damals wie heute im Reisemobilbau als fortschrittlich und zukunftsweisend bezeichnet werden muß.

Laufende Versuche und ausgiebige Entwicklungsarbeit, lassen in unserem Hause den Fortschritt nicht zum Stillstand kommen.

ARNOLD-Reisemobile sind mit selbsttragendem Aufbau versehen. Die angewandte Kunststoff-Aluminium-Sandwichbauweise garantiert optimale Isolierwerte und hohe Lebensdauer nebst höchstmöglicher Fertigungsqualität.

Das Grundprinzip der ARNOLD-Sandwich-Konstruktion ist die geripplöse und selbsttragende Sandwichplatte, die fugenfrei zu einer Karosserie verarbeitet wird.

Die glasfaserverstärkte Polyester-Außenseite, sowie die Aluminium-Innenplatten sind ganzflächig und ohne Gerippe mit dem Hartschaum-Isolierkern verbunden. Dadurch wird hohe Stabilität und kältebrückenfreie Isolation erreicht. Die Eckverbindung von einzelnen Elementen, wie Wände, Boden und Dach erfolgt in fugenfreier Bauweise. Auch hier wird besonderer Wert auf hohlraumfreie Verbindung gelegt.

Das Bugteil besteht aus einem glasfaserverstärktem Polyesterenteil, das optimalen Schutz gegen Korrosion und Steinschlag bietet. Gerade hier wo die größte Gefahrenzone von Feuchtigkeit und Verrottung ist, wurde eine einteilige und fugenfreie Front eingesetzt, die Feuchtigkeitsschleusen keinen Schutz bietet.

Alle Außeneckkanten sind zusätzlich mit starken Aluminiumprofilen versehen, die fugenlos mit der Außenfläche verbunden sind. Somit wird auch optimaler Schutz gegen Beschädigung der Karosserie geboten.

Ein weiterer Effekt dieser Bauweise ist eine hohe Lebensdauer, da die zum Einsatz kommenden Materialien verrottungsbeständig sind.

Vorteile nicht nur in Isolierung und Wertbeständigkeit, sondern auch in Stabilität und Reparaturfreundlichkeit. Kunststoff-Sandwichaufbauten verformen sich bei Beschädigungen nur lokal in der Schadenszone, eine Fortpflanzung der Schadensstelle auf andere Aufbaubereiche tritt nicht ein. Somit ist aktive Sicherheit des Fahrgast- und Wohnraumbereiches gegeben.

Die vordere und hintere Stoßstange, in Verbindung mit den seitlichen Schutzleisten, ist ebenfalls aus GFK und somit von hoher Verformbarkeit und Stabilität. Auch die empfindlichen Stellen eines Fahrzeuges, wie Radläufe, Kotflügel und Fußbodenunterseite, sind aus diesem korrosionssicheren und widerstandsfähigen Material.



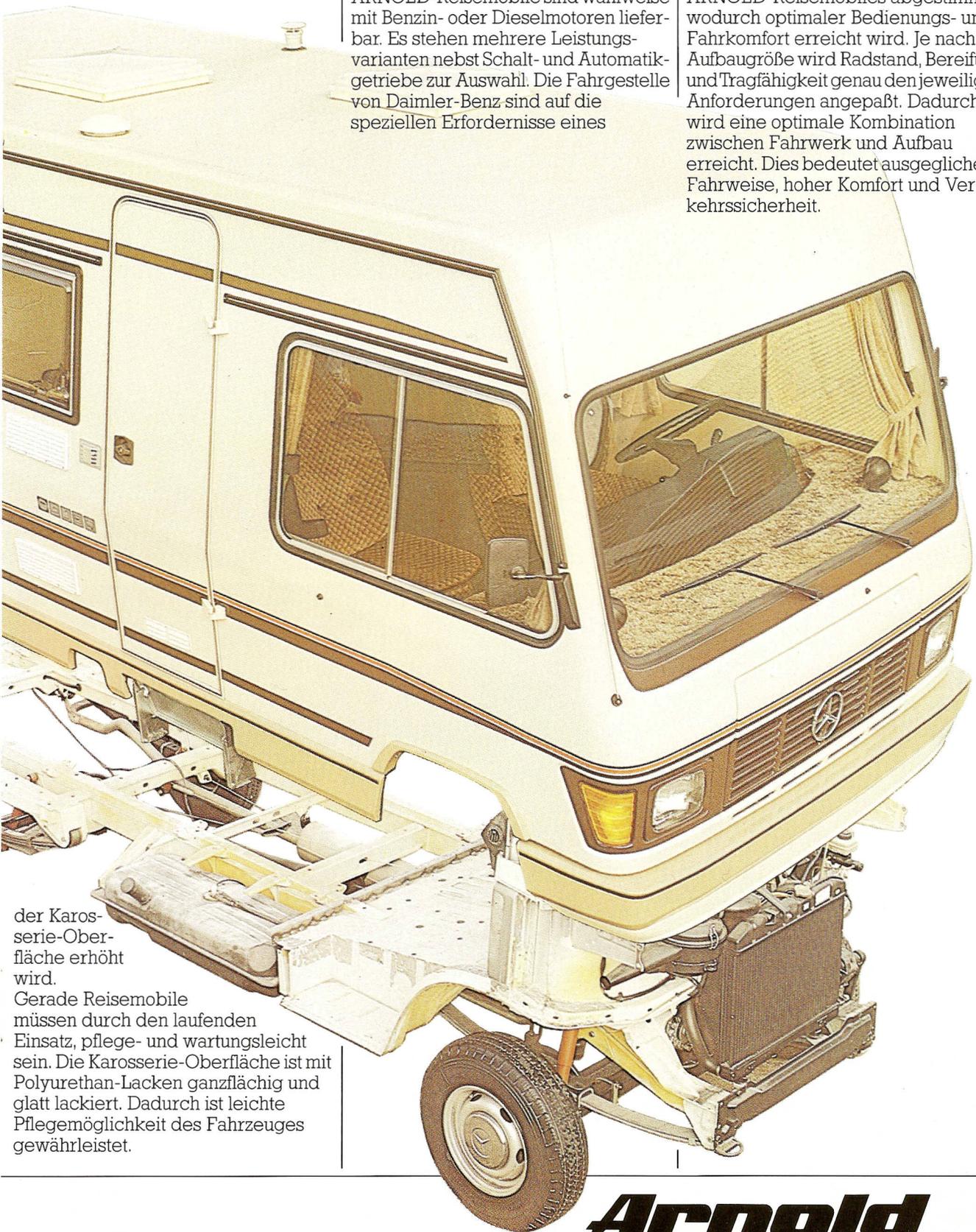
Weitere Pluspunkte der Kunststoff-Karosserie dieser Bauweise sind die weichen und gerundeten Linien, denn Kunststoff läßt sich in elegante und windgünstige Formen bringen. Durch die gewölbte Front und die schrägen Seitenwände wird ein niedriger Luftwiderstandsbeiwert erreicht. Dieser macht sich deutlich in der höheren Leistung und dem geringeren Kraftstoffverbrauch bemerkbar. Ihre Reisegeschwindigkeit wird höher, die Beanspruchung von Motor und Fahrwerk und nicht zuletzt die des Fahrers wird geringer. Somit wird passive Verkehrssicherheit geleistet.

Ein weiteres besonderes Merkmal der fugenfreien Karosserie-Außenfläche, sind die glatten und stoßfreien Übergänge der einzelnen Wandflächen. Dadurch erübrigen sich Abdeck- und Stoßkantenleisten, womit der Luftwiderstand verringert und die Qualität

Arnold-Prinzip. Einzigartig.

ARNOLD-Reisemobile sind wahlweise mit Benzin- oder Dieselmotoren lieferbar. Es stehen mehrere Leistungsvarianten nebst Schalt- und Automatikgetriebe zur Auswahl. Die Fahrgestelle von Daimler-Benz sind auf die speziellen Erfordernisse eines

ARNOLD-Reisemobiles abgestimmt, wodurch optimaler Bedienungs- und Fahrkomfort erreicht wird. Je nach Aufbaugröße wird Radstand, Bereifung und Tragfähigkeit genau den jeweiligen Anforderungen angepaßt. Dadurch wird eine optimale Kombination zwischen Fahrwerk und Aufbau erreicht. Dies bedeutet ausgeglichene Fahrweise, hoher Komfort und Verkehrssicherheit.



der Karosserie-Oberfläche erhöht wird. Gerade Reisemobile müssen durch den laufenden Einsatz, pflege- und wartungsleicht sein. Die Karosserie-Oberfläche ist mit Polyurethan-Lacken ganzflächig und glatt lackiert. Dadurch ist leichte Pflegemöglichkeit des Fahrzeuges gewährleistet.

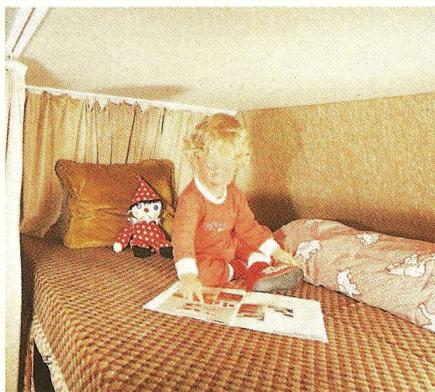
Arnold
Modernste Technik
mit Tradition.

Arnold



RM 35 L..

Dieses Modell ist eine gelungene Synthese von Komfort und Raumangebot. Gleich ob Sie im hohen Norden oder im heißen Süden unterwegs sind, eine gelungene Konzeption von Fahrgestell und Komfort-Wohn Einrichtung stellt Sie in allen Situationen zufrieden. Besonderes Merkmal dieser bewährten Wohnraumlösung ist die überdurchschnittlich große Rundsitzgruppe im Heck. Sie bietet Platz für die ganze Familie oder lädt zum gemütlichen Beisammensein mit Freunden ein. Bei Nacht wird die Rundsitzgruppe mit wenigen Handgriffen zum großflächigen Doppelbett umgebaut.



Spezialpolster mit Vliesauflage bieten tagsüber eine angenehme Sitzfläche und sorgen nachts für bequemen Liegekomfort. Ein praktischer Nebeneffekt dieser Sitzgruppe ist ein äußerst geräumiger Kofferraum, der genügend Stauraum für Gepäck und die Hobbys der Familie bietet.

Im Fahrerhausbereich befindet sich platzsparend das großzügige Doppelhubbett. Während der Fahrt bietet es durch eine besondere Knicktechnik zusätzlichen Stauraum zur Unterbringung der gesamten Betausstattung. Der Waschraum zeichnet sich durch großzügiges Raumangebot sowie komplette Sanitär-Einrichtungen aus. Von der Duschanlage über die Warmwasserversorgung bis zur Toilette ist alles vorhanden.

Eine funktionsgerechte Einteilung der Küche mit kompletter Ausstattung wie Emaillepülbecken, Gasherd mit elektrischer Zündung und Kühlschrank läßt das Herz jeder Frau höher schlagen. Selbstverständlich ist, daß hier von der Dunstabzugshaube bis zum Abfallbehälter an alles gedacht wurde.



In neuem, formvollendetem Styling präsentiert sich das Arnold RM 35 L. Bildschöne Farbgebung und ein neues wertvolles Außendesign zeichnen jedes Fahrzeug dieser Modellreihe aus.

Spitzenklasse in der Mittelklasse.



Serienmäßige Komplettausstattung

Selbsttragender Polyester-Aluminium-Sandwich-Aufbau, durch rahmenlose Bauweise Vollisolation ohne Kältebrücken.

Korrosionssichere und reparaturfreundliche glasfaserverstärkte Poly-Polyester-Außenwand.

Bequeme Fahrer- und Beifahrer-Komfortsitze mit Armlehnen und integrierten Kopfstützen – beide Sitze drehbar – 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer- und Beifahrersitz – große Ablagen – zwei Sonnenschutzblenden – Warnsummer für innenbedienbare Trittstufe – Radio mit Antenne und Lautsprecher – großes Hubbett – wärmedämmend getönte Verbundglas-Windschutzscheibe – getönte Fahrerhaus-Seitenfenster – zusätzliche Schalldämmung im Fahrerhausbereich.

Kühlschrank mit Gefrierfach 12V/220 V/ Gas – 2-flammiger Gasherd mit Zündautomatik – Warmwasserversorgung mit Mischbatterie – elektrische Wasserversorgung – integrierte Dunstabzugshaube mit Kontrollpaneelenanzeige für 220 V, Fahrzeug- und Wohn-



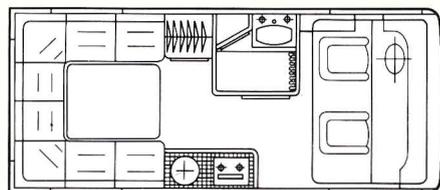
raumbatterie, Frischwassertank, Abwassertank, Digitaluhr, 220 V Steckdose – Emaille-Spülbecken – Verdunklungsrollo mit Dekor – Ausstellfenster – Abwassertank 40 Ltr.

Komplette Duscheinrichtung mit Duschvorhang, Mischbatterie für Kalt- und Warmwasser – Warmwasserversorgung über Truma-Warmwasserboiler mit Fernbedienung – elektrische Wasserversorgung – Stauschrank mit großflächiger Spiegelfront – Beleuchtung 12 V – Zweikammer WC – Doppeldachlüfter – Handtuchhalter – Abwassertank 60 Ltr.

Elektrozentrale mit automatischem Batterieladegerät, 220 V-Anschluß und Umformer, 12 V-Versorgung im Wohnteil – separate Wohnraumbatterie mit Ladung über Motor oder Netzanschluß – Trennrelais – Batteriekapazitätsanzeige.

Truma-Warmwasserboiler mit Fernbedienung – 75 Ltr. Frischwassertank mit Außenbefüllung – 2 Abwassertanks – Gasstauraum für 2 x 11 kg, von außen zugänglich.

Ein universeller Grundriß, der allen Ansprüchen gerecht wird. 5 Schlafplätze und bis zu 6 Sitzplätze bietet diese klassische Grundrißlösung auf nur 5,40 m Aufbauhöhe.



**Arnold
Reisemobile.
Die Qualitätsklasse.**

Arnold RM 38 L



Sie werden neuen Variationswunder

Ein neuer Grundriß, der bei seiner Vorstellung die Fachwelt verblüffte und eindeutige Bewunderung und Anerkennung hervorrief.

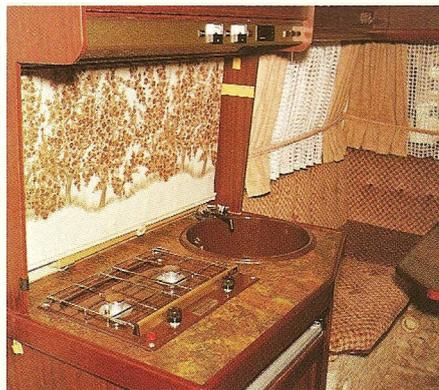
Ein Reisemobil, das

- 2 Sitzgruppen
- 5 Sitzplätze im Bug in Fahrtrichtung u.
- 6 Schlafplätze (incl. Hubbett auf Wunsch)

auf weniger als 6 m Aufbaulänge bietet, dürfte in der Reisemobilwelt eine kleine Sensation darstellen.

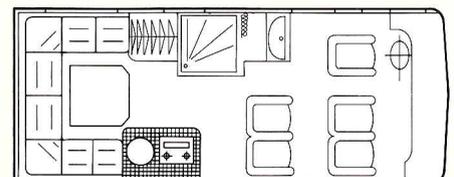


Die besondere Faszination dieses Modells geht von der im Bug installierten Sitzgruppe aus. Die drei Variationsmöglichkeiten dieser Sitzgruppe machen das RM 38 L zu einem der universellsten Reisemobile auf dem Markt. Die erste Variationsmöglichkeit bietet 4 Sitzplätze in Fahrtrichtung. In der zweiten Stellung kann diese ohne großen Aufwand zu einer Gegensitzgruppe mit Mitteltisch umgebaut werden. Die dritte Variationsmöglichkeit stellt ein Doppelbett mit den beachtlichen Maßen ca. 190 x 140 cm dar.



Auch die übrige Ausstattung kam hier nicht zu kurz. So verfügt dieses Variationswunder auf Rädern über eine großzügige Rundsitzgruppe im Heck, die sich mit wenigen Handgriffen zu einem Doppelbett umbauen läßt. Im anschließenden Kleiderschrank können leicht die Textilien der ganzen Familie untergebracht werden.

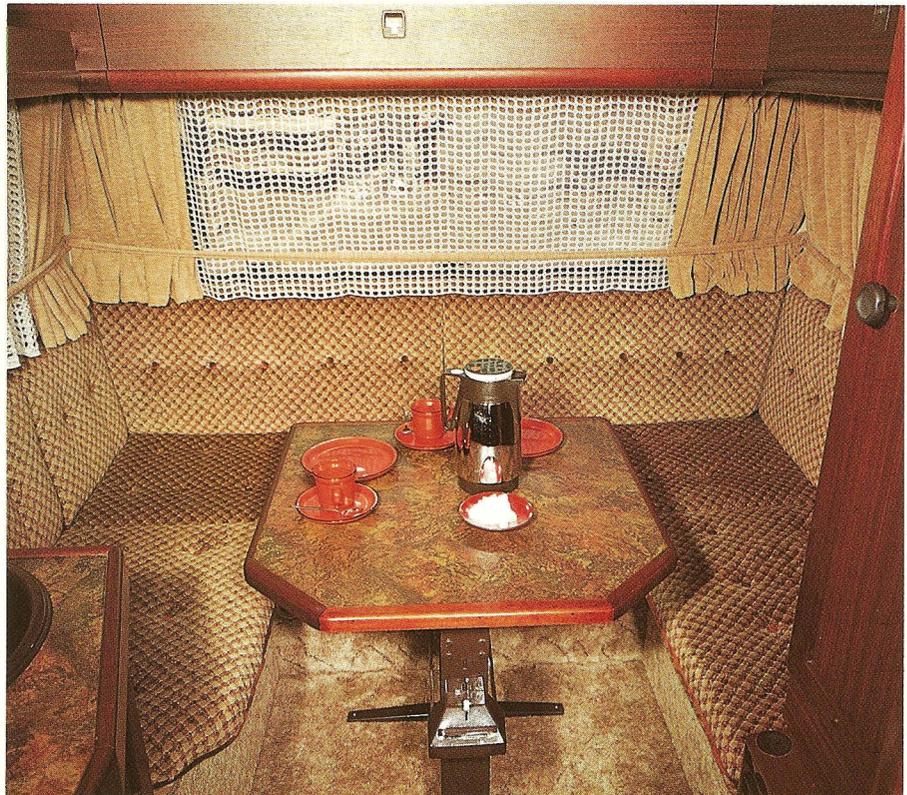
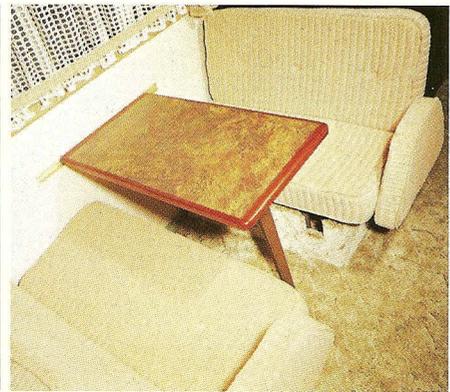
Ein äußerst variantenreicher Grundriß prägt das Bild des RM 38 L. In Verbindung mit der Arnold-typischen Qualität, Technik und Verarbeitung wird das RM 38 L so zu einem der attraktivsten Angebote der 6 m-Klasse.



sich wundern, was sich aus diesem ationswunder alles machen läßt..

In Fahrtrichtung links kann das RM 38 L entweder mit einer zweiten Wohnraumtüre oder wahlweise mit einem zusätzlichen Kleiderschrank ausgestattet werden.

Ein geräumiger Waschraum mit kompletter Dusch- und Sanitäreinrichtung gehört genauso zur serienmäßigen Ausrüstung des RM 38 L wie eine Küche mit überdurchschnittlich großer Ablagefläche.



Serienmäßige Komplettausstattung

Selbsttragender Polyester-Aluminium-Sandwich-Aufbau, durch rahmenlose Bauweise Vollisolation ohne Kältebrücken.

Korrosionssichere und reparaturfreundliche glasfaserverstärkte Polyester-Außenwand.

Bequeme Fahrer- und Beifahrer-Komfortsitze – Fahrersitz drehbar – wandelbare Sitzgruppe – große Ablagen – zwei Sonnenschutzblenden – Warnsummer für innenbedienbare Trittstufe

– Radio mit Antenne und Lautsprecher – wärmedämmend getönte Verbundglas-Windschutzscheibe – getönte Fahrerhaus-Seitenfenster – zusätzliche Schalldämmung im Fahrerhausbereich – Kühlschrank mit Gefrierfach 12V/220 V/Gas – 2-flammiger Gasherd mit Zündautomatik – Warmwasserversorgung mit Mischbatterie – elektrische Wasserversorgung – integrierte Dunstabzugshaube mit Kontrollpaneele für

220 V, Fahrzeug- und Wohnraumbatterie, Frischwassertank, Abwassertank, Digitaluhr, 220 V-Steckdose – Emaille-Spülbecken – Verdunkelungsrollo mit Dekor in Küche – Ausstellfenster – separate Abwassertanks 40 Ltr. + 60 Ltr.

Separate komplette Duschereinrichtung mit Duschvorhang, Mischbatterie für Kalt- und Warmwasser – Warmwasserversorgung über Truma-Warmwasserboiler mit Innenbedienung – Waschbecken – elektrische Wasserversorgung – Stauschrank mit großflächiger

Spiegelfront – Beleuchtung 12 V – Zweikammer WC – Doppeldachlüfter – Handtuchhalter – Elektrozentrale mit automatischem Batterieladegerät, 220 V-Anschluß, Umformer – 12 V-Versorgung im Wohnteil – separate Wohnraumbatterie mit Ladung über Motor oder Netzanschluß – Trennrelais – Batteriekapazitätsanzeige.

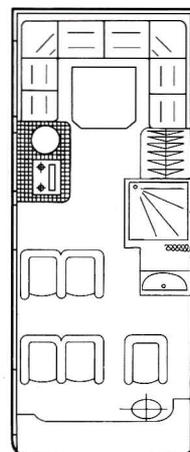
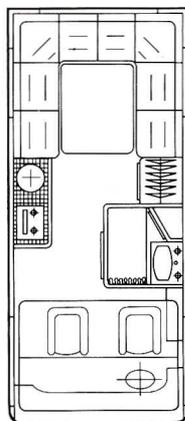
75 Ltr. Frischwassertank mit Außenbefüllung – 2 Abwassertanks – Gastauraum für 2 x 11 kg, von außen zugänglich.



Qualität und Perfektion der Arnold-Qualitätsklasse sind der Garant für viele erholsame und entspannende Stunden mit einem der schönsten Hobbys der Welt.

**Arnold Reisemobile.
Die Qualitätsklasse.**

Technische Daten



RM 35 L

RM 38 L

Fahrgestell	Daimler Benz			Daimler Benz L 207 D/209 D		
Typ	L 210	L 207 D/L 209 D		L 210/L 310	L 307 D/309 D	
Motor	Benzin	Diesel		Benzin	Diesel	
Leistung PS/KW	95/70	72/53	88/65	95/70	72/53	88/65
Hubraum ccm	2277	2376	2948	2277	2376	2948
Steigfähigkeit 1. Gang %	35	33		35	29	
2. Gang %	21	16		19	14	
3. Gang %	12	9		10	8	
4. Gang %	7	6		6	5	
Höchstgeschwindigkeit ca.	128	115	125	128	115	125
Kraftstoff	N-Benzin	Diesel		N-Benzin	Diesel	
Tankinhalt l	70	70		70	70	
Gewichte/Maße						
Ges.-Gewicht kg	2800	2800		2800/3200	2800/3200	
Eigengewicht ca.	2300	2340		2420/2440	2460/2480	
Zuladung ca.	500	460		380 780	340 720	
zugelassene Personen	6	6		4/7 4/7	4/7 4/7	
Sitze im Fahrerhaus	2	2		5 5	5 5	
Anhängelast kg	1500	1500		1500 1500	1500 1500	
Reifengröße	185 R 14 CM			185/205 R 14 185/205 R 14		
Radstand mm	3050			3350		
Wendekreis m	10,9			11,8		
Gesamtlänge mm	5400			5940		
Gesamtbreite mm	2200			2200		
Gesamthöhe mm	2670			2670		
Stehhöhe mm	1860			1860		
Hubbett vorne mm	1900x1330			a. Wunsch		
Mittelsitzgruppe mm	-			1250x1000		
Heckbett mm	-			2100x1430		
Sitzgruppe mm	2100x1840			2100x1430		
Heckstauraum mm	2070x680x450			2070x680x450		
Duschbecken mm	1000x450			655x540x450		
Fenster/offen	7/4			8/5		
Gasvorrat kg	2x11			2x11		
Wasservorrat l	75			75		

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind annähernd zu betrachten. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten.



Arnold
Durch Qualität mehr Sicherheit

Josef Arnold KG
Fahrzeugbau
Grimmenstein 13
7962 Wolfegg
Tel. 0 75 27/66 60