

Arnold RM35-60 (ab Bj. 1975 bis ca. 1983)

Türautomatik für 2-teilige Tür



Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. Fragen und Hinweise bitte senden an: Redaktion@Arnoldfreunde.de

Arnold RM35-60 (ab Bj. 1975 bis ca. 1983)

Türautomatik für 2-teilige Tür

Eine 2-teilige Aufbautür (Stalltür) bietet einige Vorteile, hat aber bei dem Arnold-Aufbau mit „dem Knick“ in der Seitenwand auch einen Nachteil. Problem ist dabei die Verbindung der beiden Türhälften, wenn man diese gemeinsam öffnen und schliessen will. Hierzu haben viele Arnoldfreunde „ihre spezielle“ Lösung erfunden, die aber im allgemeinen einen hohen handwerklichen Aufwand benötigen, Material erfordern, das teilweise schwer zu beschaffen ist, oder aber doch nicht optimal zu bedienen sind.

Per Zufall bin ich auf eine sehr einfache Lösung gestoßen, die während 3 Wochen Urlaub immer bestens funktioniert hat, die jeder nachbauen kann und ich deshalb vorstellen möchte. Bilder davon siehe Folgeseite.

Funktion:

- Durch den Knick wird die untere Türhälfte, weil der Spanngummi senkrecht ziehen will, so geführt, dass diese etwas vor der oberen Tür schliessen will. Dadurch ist sichergestellt, dass sich die obere Türhälfte sauber auf die Fugendichtung auflegen kann. Die Tür öffnet zudem nicht mehr von selbst, sondern legt sich immer an. Man muss sie dann nur noch mit einem Klack ins Schloss ziehen.**
- bei geöffneter Tür wird diese durch den Spanngummi automatisch ganz geöffnet gehalten. Zur Sicherung der Tür ist im Normalfall keine weitere Sicherung nötig. Alternativ reicht es i.a. Aus die obere Türhälfte in den Haltegummi einzurasten.**
- Für eine getrennte Bedienung kann man den Gummi einfach aushängen.**
- Die Funktion ist aus eigener Erfahrung m.E. so gut, dass die 2-teilige Tür plötzlich einfacher zu handhaben ist, als eine 1-teilige Tür.**

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. Fragen und Hinweise bitte senden an: Redaktion@Arnoldfreunde.de

Arnold RM35-60 (ab Bj. 1975 bis ca. 1983)

Türautomatik für 2-teilige Tür



Haken

Seilöse.

Möglichst nah an Gummi befestigen, damit das Seil bei geöffneter Tür nicht daran scheuert.

Alternative: zusätzliche Unterlage anbringen

Spenderteil für Krampen



Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. Fragen und Hinweise bitte senden an: Redaktion@Arnoldfreunde.de

Arnold RM35-60 (ab Bj. 1975 bis ca. 1983)

Türautomatik für 2-teilige Tür

Beschreibung und Materialbedarf:

- Die Verbindung der unteren und oberen Türhälfte erfolgt mittels einer Gummischnur, die an dem vorhandenen Drehriegel und einem Haken eingehängt wird.***
- Zur Führung der Gummischnur (ca. 1m lang, Durchmesser 6mm. Quelle: Seglerbedarf, bzw. Baumarkt) wird an der Oberkante der unteren Tür eine Seilöse aus Edelstahl angeschraubt (Quelle wie oben). Gesamtkosten: ca. 4-6€***
- Die Gummischnur wird mit einem Knoten, oder mit Krampen (Spender z.B. ein gebrauchter Spanngummi, oder erhältlich im Segelbedarf) zu einer Endlosschleife verbunden.***
- Die Vorspannung wird so eingestellt, dass bei halb geöffneter Tür die untere Türhälfte gerade nicht in ihren Scharnieren angehoben wird. Die Tür sollte leichtgängig sein, also ggfls. Scharniere gangbar machen.***
- Hinweis: Je höher der obere Haken angebracht ist, desto früher schliesst die untere Türhälfte → vor der Befestigung prüfen, ob sich die Fugendichtung sauber anlegt.***

Ich wünsche viel Spass beim Nachbau und weiterhin viel Freude am Arnold fahren.

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. Fragen und Hinweise bitte senden an: Redaktion@Arnoldfreunde.de