

Arnold

reisenobil

RM 35

RM 44

RM 44 L

RM 55 L



*Motorhome
1x + Bild*

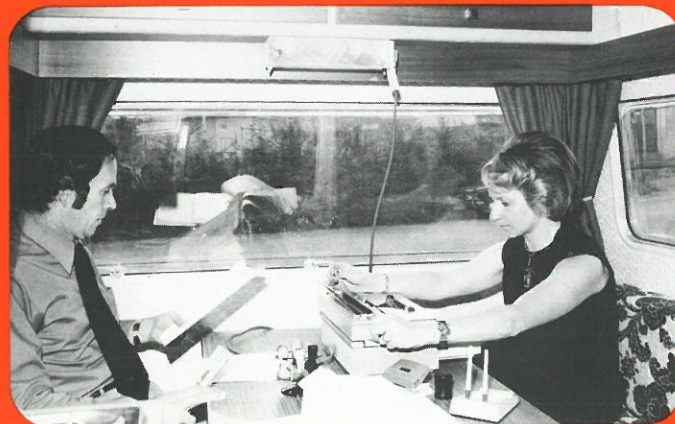
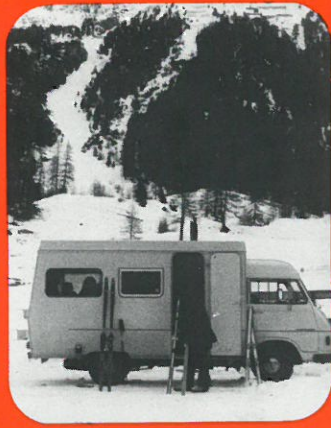
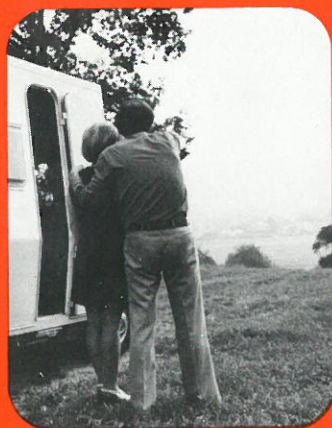


Arnold reise mobil

individuell nützen ...

Mit einem Reisemobil sind Sie frei und unabhängig von Zeit-, Platz- und Übernachtungsorgen. Sie können überall dort fahren und übernachten, wo Sie gerade Ihrem Urlaub, Hobby oder Vergnügen nachgehen.

Im übrigen sind Reisemobile auch reine Zweit- und Zweckfahrzeuge, die Sie privat und beruflich einsetzen können.



Technische Daten

Type	RM 35		RM 44		RM 44 L			RM 55 L
	L 207	L 206 D	L 207	L 206 D	L 408	L 406 D	L 508 D	L 508 D
Fahrgestell Daimler Benz								
Maße in mm								
Wohnraumlänge	3500	3500	4500	4500	4400	4400	4400	5500
Stehhöhe	1850	1850	1850	1850	1900	1900	1900	1900
Gesamtlänge	5150	5150	6150	6150	6300	6300	6300	7400
Gesamtbreite	1970	1970	1970	1970	2270	2270	2270	2270
Gesamthöhe	2480	2480	2480	2480	2800	2800	2800	2800
Radstand	2700	2700	3200	3200	3500	3500	3500	4100
Gewichte in kg								
Gesamtgewicht	2400	2400	2400	2400	4000	4000	5000	5000
Eigengewicht	1640	1700	1790	1850	2750	2750	3095	3320
Zuladung	760	700	610	550	1250	1250	905	1680
Anhängelast geb.	1200	1200	1200	1200	1600	1600	600	600
mit Sondergenehmigung	1800	1800	1800	1800	—	—	3000	3000
Fahrgestell								
Hersteller	Daimler Benz		Daimler Benz		Daimler Benz			Daimler Benz
Motor	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel
Type	A 70	OM 615	A 70	OM 615	M 115	OM 615	OM 314	OM 314
Hubraum	1798	2197	1798	2197	2197	2197	3782	3782
PS/U	70/4800	60/4200	70/4800	60/4200	85/5000	60/4200	85/2800	85/2800
Bereifung	175R14	175R14	175R14	175R14	6.00-16	6.00-16	6.50-16	6.50-16
Lenkung	MB Kug.	MB Kug.	MB Kug.	MB Kug.	MB Kug.	MB Kug.	ZF Kug.	ZF Kug.
Geschwindigkeit in km/h								
1. Gang	26	22,8	26	22,8	21	18	13,9	13,9
2. Gang	47	41,1	47	41,1	42	36	24,0	24,0
3. Gang	78	68,5	78	68,5	74	62	40,2	42,2
4. Gang	120	108,0	120	108,0	105	92	65,6	65,6
5. Gang	—	—	—	—	—	—	93,2	93,2
Steigfähigkeit in %								
1. Gang	29	29	29	29	35	26	32,8	32,8
2. Gang	16,9	17,0	16,9	17,9	16	12	17,8	17,8
3. Gang	9,3	9,4	9,3	9,4	8	6	9,9	9,9
4. Gang	4,8	5,2	4,8	5,2	3	2	5,2	5,2
5. Gang	—	—	—	—	—	—	2,8	2,8
Kraftstoffverbrauch l/100 km								
Tankinhalt l	12,2	9,8	12,2	9,8	16,8	11,6	14,0	14,0
Tankinhalt max. auf Wunsch l	60	60	60	60	60	60	60	60
	—	—	—	—	120	120	120	120
Wohnraum								
Sitzplätze einschl. Fahrerhaus	6	6	6	6	6	6	6	6
Sitzgruppen mit Tisch	1	1	2	2	1	1	1	1
Sitzgruppen mit Tisch auf Wunsch	—	—	—	—	2	2	2	2
Bettmaße Breite/Länge	1300 x 1900		1700 x 1900			1400 x 2000		2000x2000
	700 x 1900		1300 x 1900			1400 x 1900		1400x1900
Fenster fest	2	2	2	2	2	2	2	2
Fenster ausstellbar (ohne Fahrerhaus)	2	2	3	3	3	3	3	3
Dachlüfter	2	2	3	3	3	3	3	4
Türen mit Fahrerhaus	3	3	3	3	3	3	3	3
Toilette	a. W.	a. W.	a. W.	a. W.	ser.	ser.	ser.	ser.
Wasserpumpe	el.	el.	el.	el.	el.	el.	el.	el.
Wasserbehälter	30 l	30 l	30 l	30 l	50 l	50 l	50 l	50 l
Kühlschrank 12/220/Gas	60 l	60 l	60 l	60 l	60 l	60 l	60 l	60 l
Heizung Kcal.	2000	2000	2000	2000	3000	3000	3000	3000
Umluftanlage	a. W.	a. W.	a. W.	a. W.	ser.	ser.	ser.	ser.

Arnold Reisemobile und ihr Konstruktionsprinzip

Ein Reisemobil sollte langlebig und zeitlos konzipiert sein. Diese Aufgabe haben wir uns selbst gestellt, mit dem Ziel ein marktgerechtes Produkt zu entwickeln.

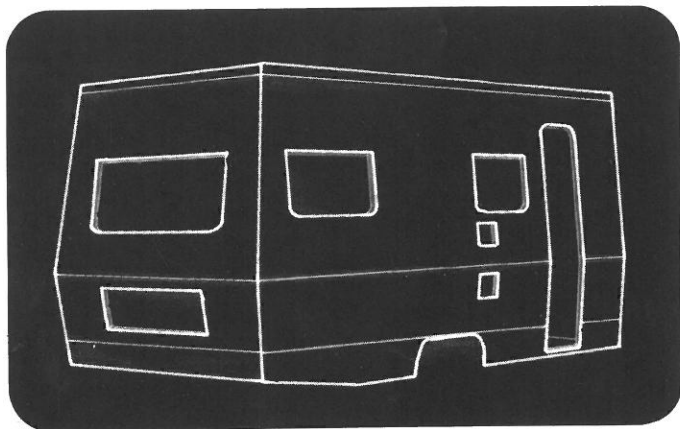
Durch jahrelange Erfahrung von vollisolierten Nutzfahrzeugen in Vollkunststoffbauweise war es naheliegend, in der gleichen Bauweise unsere Reisemobile zu fertigen.

Bei der bewährten Vollkunststoff-Sandwichbauweise werden unübertreffliche Vorteile wie

hohe Lebensdauer
wartungsfrei
optimale Isolation
günstige Reparatur

erreicht.

Diese Vorteile sollten gerade bei Reisemobilen gegeben sein, da es sich mehr oder weniger um einen Freizeitartikel mit hohem Wert handelt.

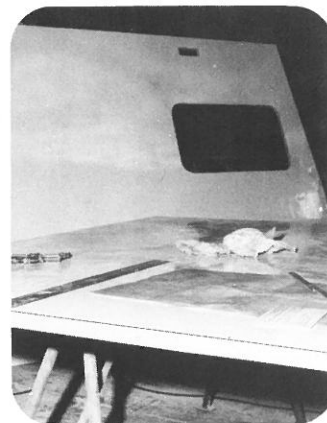
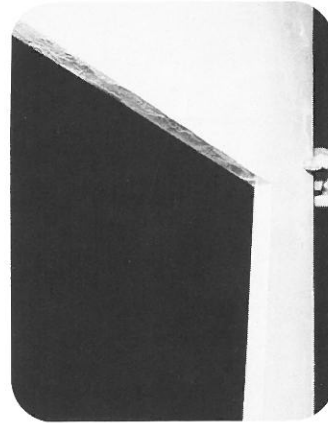
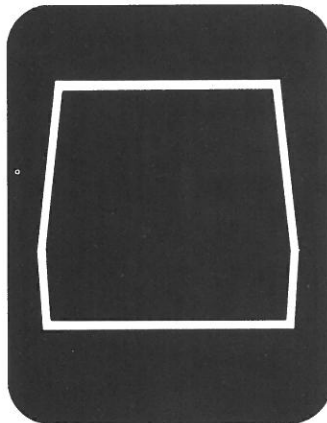
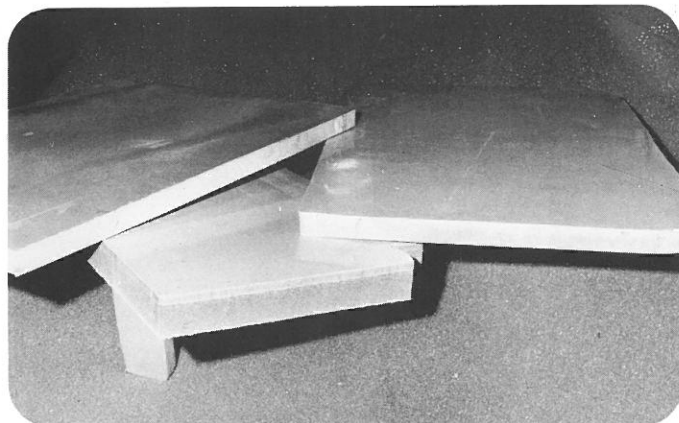


Der Mobilaufbau ist eine allseitig hermetisch abgeschlossene Karosserie, die absolut verwindungsstabil und selbsttragend ist. Sie wird als ganze Einheit auf das Fahrzeuggestell aufgesetzt, und mit dem Fahrerhaus entsprechend verbunden.

Diese Bauweise erlaubt uns ohne Stützen und eingesetzte Tragteile zu fertigen und ist somit frei von Wärmebrücken, dadurch wird optimale Isolation erreicht.

Die von uns angewandte Vollkunststoff-Sandwichbauweise beruht auf einem Hartschaumstoffkern, der beidseitig beschichtet ist. Die Polyesteräußenhaut wird in einem besonderen Verfahren dauerhaft und homogen auf den Hartschaum aufgebracht. Durch diese Verbindung wird die Möglichkeit eines selbsttragenden Elementes (Sandwich) erreicht.

Die Eckverbindungen der einzelnen Wand- und des Dach- und Boden-elementes sind im gleichen Verfahren gefertigt.



Bei der Herstellung und Verarbeitung der einzelnen Kunststoffelemente wird mit besonderer handwerklicher Sorgfalt vorgegangen, da eine auf Lebensdauer, Dichtigkeit und Isolation gebaute Karosserie die Grundlage des Reisemobiles ist.

Vorteile die sich lohnen

Vorteile, die sich für Sie lohnen, denn bereits beim Kauf eines Reisemobiles entscheiden Sie sich auch für die künftige Entwicklung der Kosten dieses Fahrzeuges.

Diese wirken sich bereits bei den Kleinigkeiten eines Fahrzeuges und speziell eines Wohnfahrzeuges aus.

Die optimale Isolation des Wohnraumes garantiert ein angenehmes Wohnen bei hohen Außentemperaturen, gleichzeitig erreichen Sie wohnliche Innenwärme bei niedrigen Temperaturen. Hier werden Kosten sichtbar, denn ein gut isoliertes Fahrzeug braucht weniger Heizenergie.

Nicht nur Isolation, sondern auch Lebensdauer ist für ein Fahrzeug mit langer Nutzungsdauer von entscheidender Bedeutung. An einem Polyester Aufbau unserer Bauweise können keine Rost- und Oxydationsschäden auftreten, auch Schwitzwasser kann zu erheblichen Verrottungserscheinungen führen. Somit ist die Polyesterkarosserie absolut widerstandsfest. Die Widerstandsfähigkeit dieses Materials übertrifft die herkömmlich verwendeten Materialien der konventionellen Bauweisen.

Die Wartung des Aufbaumaterials entfällt vollständig, zusätzlich schützt eine allseitig aufgetragene Lackschicht das gesamte Fahrzeug.

Günstige Kosten können sich auch bei einer eventuellen Verunfallung bemerkbar machen. Gerade bei individuell eingesetzten Fahrzeugen wie Reisemobile ist die Gefahr der Beschädigung höher.

Hier kommen die bedeutenden Vorteile des Vollkunststoffsandwichverfahrens zugute.

Kleinere Beschädigungen wie sie häufig auftreten können sind ohne Schwierigkeiten instandsetzbar, denn die Außenhaut kann an der beschädigten Stelle überspachtelt oder überlaminiert werden. Diese kleineren Reparaturen sind problemlos selbst zu beheben oder werden heute in allen Reparaturwerkstätten behoben.

Größere Beschädigungen können ebenfalls kostengünstiger behandelt werden, wie an herkömmlichen Bauweisen, da die Schadensstelle örtlich begrenzt bleibt und somit keine Fortpflanzungen auf andere Karosserieteile auftreten. Die Instandsetzungsarbeiten an dem Aufbau können kostengünstig und in kürzester Zeit durchgeführt werden.

Wer einen Unfall mit seinen Kosten hinter sich hat, der wird diese Vorteile der Polyesterbauweise schätzen.

Zu unangenehmen Nebenerscheinungen eines kleineren Unfalls gehört auch meistens der Abbruch des Urlaubs oder der Fahrt, mit einem verrottungsfesten Material des Aufbaues können Sie Ihre Fahrt fortsetzen.

Um Ihnen die Sicherheit eines fortschrittlichen und zeitgemäßen Reisemobiles zu bieten, haben wir uns für die Konzeption unserer Mobilaufbauten auf Daimler Benz Fahrgestelle entschieden. Die tausendfach bewährten Fahrgestelle der Firma Daimler Benz AG garantieren Ihnen einen weltweiten und sicheren Service. Das Fahrgestell und das Fahrerhaus belassen wir bei unserer RM-Serie ausschließlich im Original, um Ihnen eine leichte und kostengünstige Reparatur bei allen Daimler Benz Werkstätten zu garantieren.

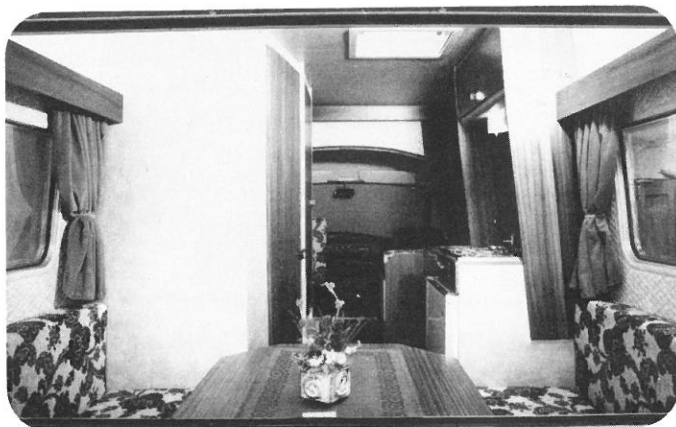
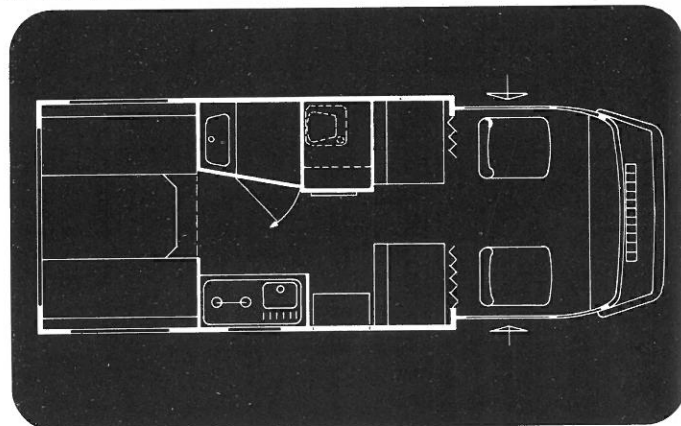
Die vernünftige Konzeption ein Reisemobil mit allen Vorteilen dieser modernen Bauweise



reisemobil RM 35

unter Verwendung von Daimler Benz Fahrgestell Typ L 207 und L 206 D, Wohnraumlänge 3,5 m.

Serienmäßige Grundausstattung mit Sitzgruppe im Heck, Tisch, Küchenschrank mit 2-flammigem Gaskocher, Spüle, Geschirrschublade, Unterteil mit Stauschrank, 12/220 V/Gas Kühlschrank 60 l Inhalt, Gasheizung, Kleiderschrank, Toilettenraum mit Frischwasserbehälter, automatischer Wasserdruckpumpe, 2 Einzelsitzplätze in Fahrtrichtung umstellbar als Quereinzelbett, Staukästen zusätzlich über Heckfenster und Küchenfenster.



Ganz besonders kennzeichnet dieses Modell die wohnfremdliche Innenaufteilung. Eine große Sitzgruppe im Heck mit versenkbarem Tisch bietet 5 Personen gemütlich Platz, mit leicht erreichbarem Staukasten über dem Heckfenster.



Im vorderen Aufbauteil befinden sich 2 Einzelsitzplätze in Fahrtrichtung, direkt hinter den Fahrerhaussitzen. Diese Anordnung ermöglicht allen Fahrgästen ein angenehmes und vor allem sicheres Reisen im Reisemobil mit PKW-Komfort. Die Einzelsitzplätze lassen sich kurzerhand in ein bequemes Querbett für 1 Person verwandeln. Auf Wunsch erhalten Sie ein zusammenlegbares Stockbett für eine weitere Person, ebenfalls quer zur Fahrtrichtung.

reisenobil RM 44

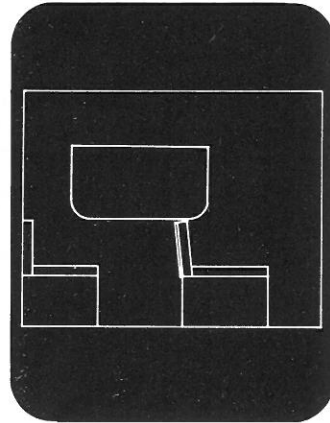
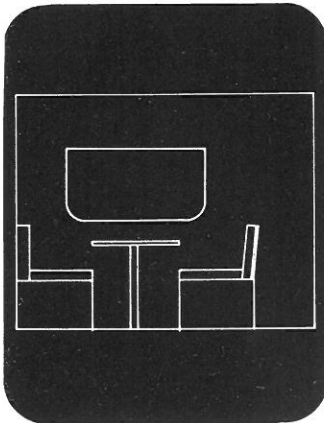
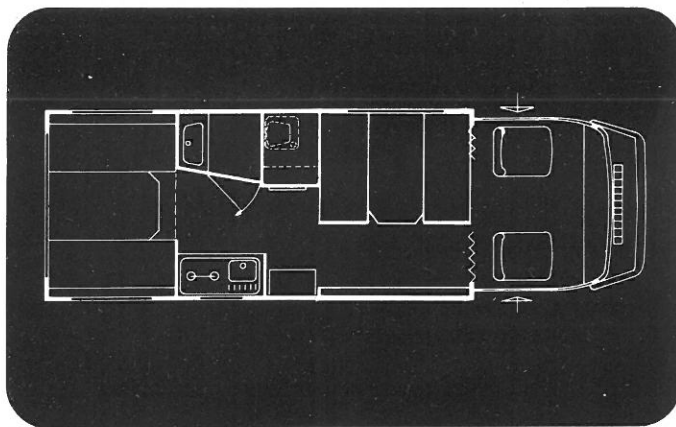
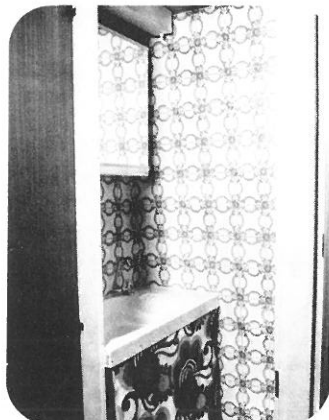
Durch die Wohnraumverlängerung des Typs RM 35 entsteht dieser äußerst geräumige Typ. In der Grundkonzeption gleichen sich beide Typen, es wurde lediglich im vorderen Aufbauteil eine Verlängerung vorgenommen und eine Quersitzgruppe eingesetzt.

In Schlafstellung entsteht ein Bett von 1700 x 1900 mm Größe.

Diese Reisemobilserie auf den Daimler Benz Fahrgestellen L 207 und L 206 D bietet auf kleinem Platz eine komplette und komfortable Ausstattung. Besonderen Wert wurde bei der Entwicklung auf die Selbständigkeit dieser Fahrzeuge geachtet, so wurde der Einbau eines funktionellen Toilettenraumes zur Selbstverständlichkeit. Das Reisemobil Typ RM 35 ist ein wendiges und komfortables Mobil der kleinen Größe. Beim Typ RM 44, der weitgehendst auf dem Grundriß seines kleineren Bruders beruht, wurde besonderes Augenmerk auf die Familienfreundlichkeit gelegt. So wurde hier im vorderen Aufbauteil eine Quersitzgruppe eingebaut, um eine weitere Sitzgruppe zu schaffen. Gleichzeitig entsteht dadurch ein Mehrangebot an Mitfahrersitzplätzen in Fahrtrichtung, in dem sich die vordere Sitzlehne umstellen läßt.

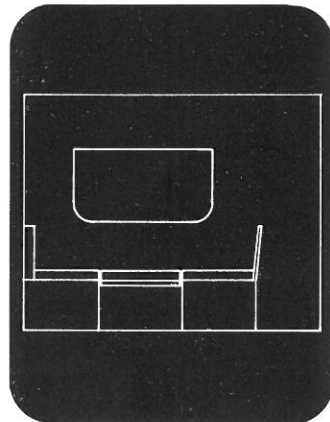
Gleichzeitig dient die vordere Sitzgruppe als Bett in dem der Tisch versenkt wird und als Auflage dient. Es entsteht somit ein enormes Bettangebot von 1700 x 1900 mm, zusätzlich zum Heckbett.

Ein vernünftiger Grundriß, der auf kleinstem Platz größtmöglichen Komfort bietet.



Die geschützte Kombinationsmöglichkeit ist eine Entwicklung unseres Hauses und bietet 3-fache Verwendungsmöglichkeit.

Sitzgruppe mit Tisch
2 Sitzbänke in Fahrtrichtung
quer zur Fahrbahn für 4 Personen
geräumiges Bett.



Die Hecksitzgruppe läßt sich mit wenigen Handgriffen in ein bequemes Quer-Doppelbett verwandeln. Die stabile Tischplatte dient als Bettauflage zwischen den einzelnen Bettkästen. Bettmaß 1300 x 1900 mm.

Die Reisemobilserie mit der wohnfreundlichen und geräumigen Innenaufteilung bei kleinstmöglichen Außenmaßen

Reisemobile sollen unabhängige und selbständig bewohnbare Fahrzeuge sein, daher finden Sie bei uns einen geräumigen und praktischen Toilettenraum. Unter dem Waschbecken befindet sich ein 30 l Frischwasserbehälter mit einer elektrischen Druckpumpe, die für die gesamte Wasserversorgung dient.

Die Wandungen sind in geschmackvoller Kunststoffkachelung gehalten, die leicht zu pflegen ist. Ein geräumiger Spiegelkasten ist montiert.

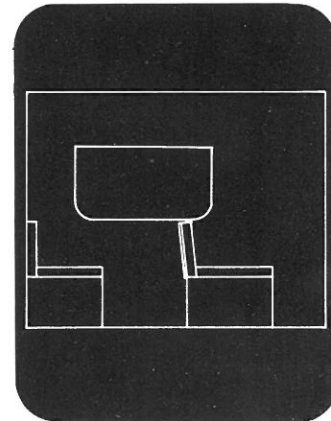
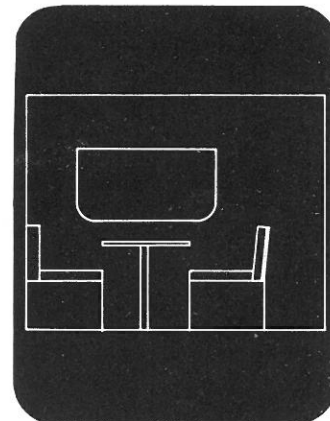
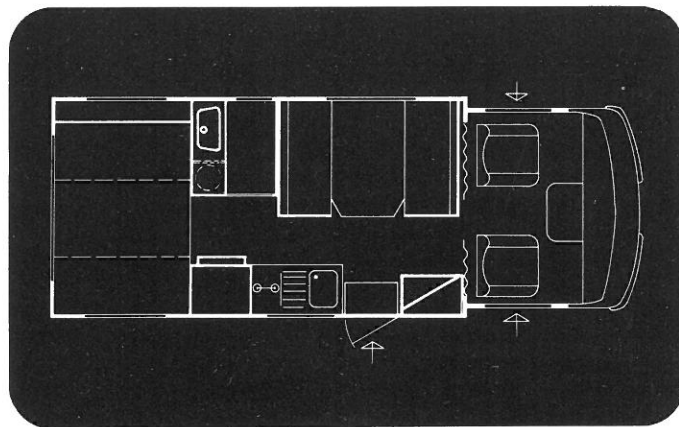
Der Kleiderschrank ist geräumig und bietet kleiderschonend viel Platz.



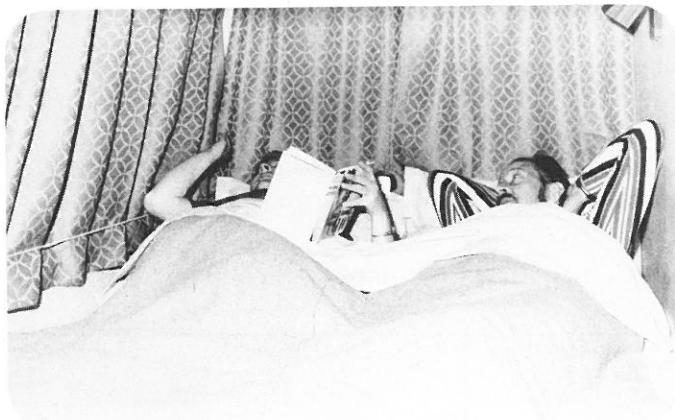
reismobil RM 44 L

unter Verwendung von Daimler Benz Fahrgestell, alternative L 408, L 406 D und L 508 D, Wohnraumlänge 4,4 m.

Serienmäßige Grundausstattung mit festem Heckbett, darunter von außen zugänglicher Kofferraum, Küchenschrank mit 2-flammigem Gaskocher, Spüle, Geschirrschubladen, Unterteil mit großräumigem Stauschrank, 12/220 V/Gas-Kühlschrank 60 l Inhalt, Gasheizung mit angeschlossener Umluftanlage, Kleiderschrank, Toilettenraum mit 50 l Frischwasserbehälter und automatischer Druckpumpe für die gesamte Wasserversorgung, klappbare Toilette mit Wasserspülung. Staukästen ringsum über Heckbett, längs über Sitzgruppe vorne links, 1 Schrank rechts vorne mit Staukastenoberteil und Unterteil für Gasvorrat. Staukasten über Küche.

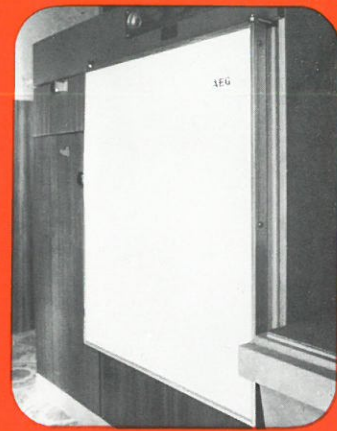


Sitzgruppe im Wohnbereich des vorderen Aufbauteils, mit 3-facher Kombinationsmöglichkeit, die für 4 weitere Fahrgäste Mitfahrmöglichkeit, oder ein geräumiges Bett von 1400 x 1900 mm bietet.

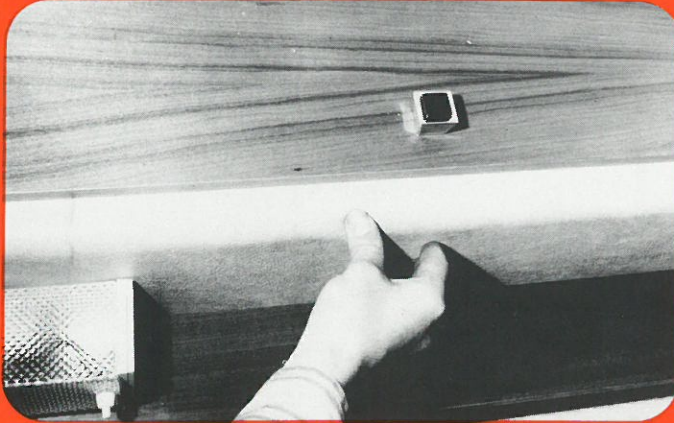


Das Heckbett bietet bequem Platz entsprechend den häuslichen Gewohnheiten, mit dem zusätzlichen Vorteil, darunter ein von außen zugänglicher Stauraum zu besitzen. Auf Wunsch wird dieses Bett auch als umstellbare Sitzgruppe geliefert.

Die besonderen Details



Die Inneneinrichtung

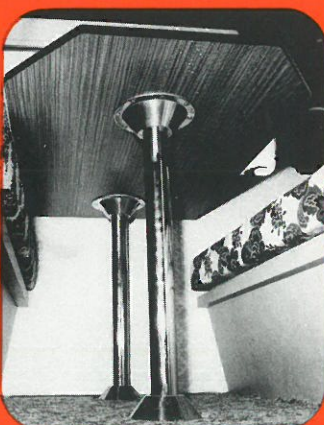
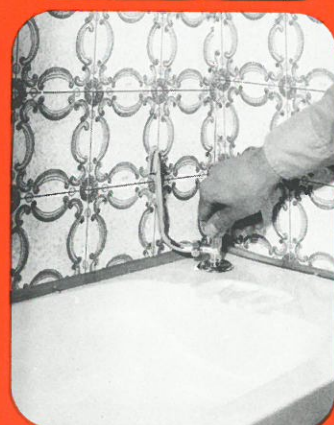
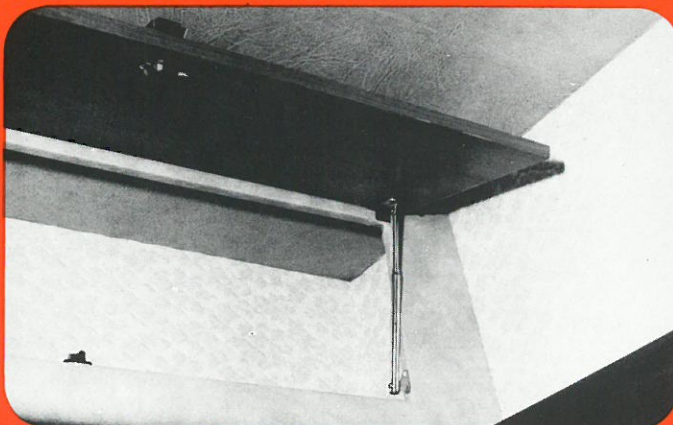
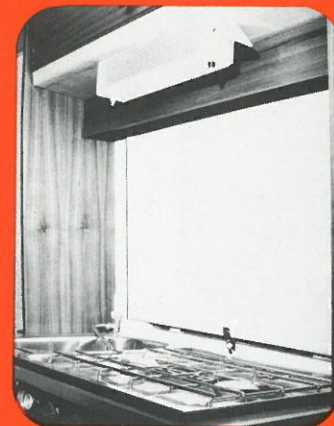
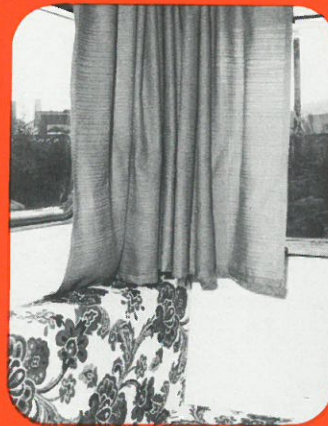


Alle Reisemobiltypen werden serienmäßig mit Gasheizung und 60 l 12/220 V/Gas-Kühlschrank ausgerüstet. Die Typen der L-Serie haben serienmäßig Umluftanlage angeschlossen.

Arnold-Reisemobile besitzen einen besonderen Einrichtungscharakter. Die Möbelkörper sind mit strapazierfähigem und leicht zu reinigendem Skalederüberzug versehen mit hellbeiger Ledernarbung. Die Möbelecken der einzelnen Oberkästen und Wandschränke sind abgerundet und gepolstert. Somit ist eine Verletzungsgefahr an scharfen Kanten ausgeschlossen. Hier wird passive Sicherheit im Innenraum geboten. Gleichzeitig wird eine exklusive Innenausstattung geboten, indem die einzelnen Türen und Klappen mit Natur-Edelholz versehen sind. Alle Klappen sind mit Hochsteller und Schnappverschlüssen versehen. Ein weiterer Vorteil zeigt sich bei den Türen und Klappen während der Fahrt, indem Klappergeräusche durch die weiche Unterlage des Möbelkörpers ausgeschlossen sind. Der Fußboden ist mit einem strapazierfähigen Kunststoffbelag in Kacheldessin ganzflächig ausgelegt. Eine geschmackvolle Farbabstimmung des Bodens zu den Möbelteilen und der Furnierteile vervollständigen den Wohnraum.

Geschmackvolle und strapazierfähige Polster mit Cord-Velours-Vorhängen können in verschiedenen Dessins ausgewählt werden.

An den Küchenfenstern werden grundsätzlich Springrollos aus schwer entflammaren Materialien angebracht um eine Brandgefahr und Verschmutzung zu verhindern.



Alle Tische sind äußerst stabil und ruhen auf verchromten steckbaren Stützbeinen, die leicht herausnehmbar sind.

Der Wohnraum wird mit 12 Volt über die Fahrzeugbatterie, sowie über eine Außensteckdose mit 220 V versorgt. Die Beleuchtungskörper sind kombiniert und haben eine 220 V Steckdose. Im Toilettenraum befindet sich ebenfalls eine Steckdose, sowie entsprechende Beleuchtung 12/220 V.

Alle Modelle sind mit einer automatischen Druckwasserpumpe ausgerüstet, die die gesamte Wasserversorgung übernimmt. Es erfordert lediglich ein Drehen am Wasserhahn und die Förderung beginnt.

Die Belüftung

Grundsätzlich sind im Wohnraum 1 - 2 Dachlüfter (je nach Typ), die die Entlüftung übernehmen. Die Dachlüfter sind mit einer von oben nicht zu öffnenden Verriegelung versehen und lichtdurchlässig.

Im Toilettenraum werden grundsätzlich Dachlüfter und keine Fenster eingebaut, da die Entlüftung nach oben günstiger ist, und vor allem kann bei Nacht der Raum ohne Einbruchgefahr entlüftet werden.

Die großen Kleiderwandschränke sowie alle Toilettenräume haben zusätzlich eine Zwangsentlüftung, die von innen mittels Schiebekie- men verstellt werden können. Gleichzeitig sind Zwangsentlüfter im Wohnraum an Wandungen und Türen entsprechender Menge ange- bracht.

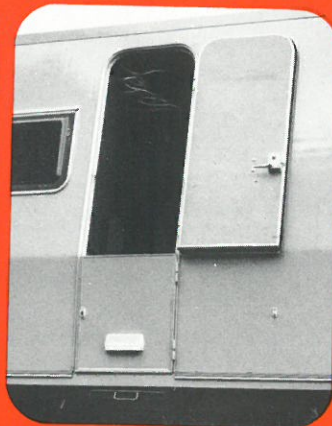
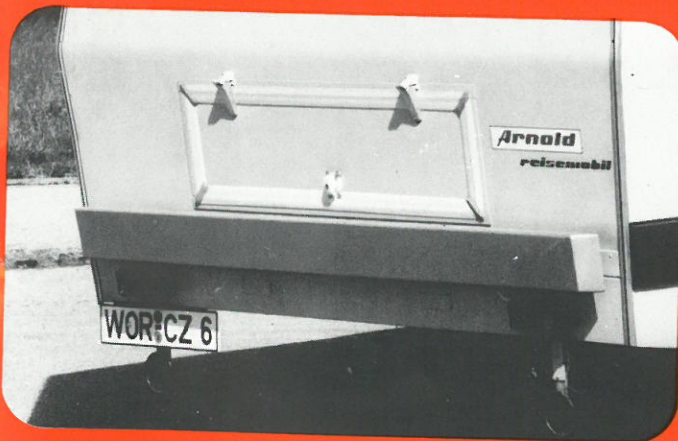
Alle zu öffnenden Fenster können in Zwangslüftungsstellung arretiert werden.



Technische Details

Alle Reisemobiltypen haben am Heck eine quer verlaufende Stoß- stange aus Stahl, die entsprechend verformt ist und Auffahrunfälle sowie Rangierstöße weitgehendst auffangen. Dadurch wird die Karosserie geschützt.

Die Wohnraamtüren sind geteilt, und können einzeln verriegelt wer- den. Ein herauschwenkbarer Aufstieg erleichtert den Ein- und Aus- stieg.



Ganz besonders wurde bei der Konstruktion der Mobile auf einen hohen und bequemen Fahrerhausdurchgang Wert ge- legt, denn das Fahrerhaus soll weitgehendst integriert zum Wohnraum sein, trotzdem soll eine gewisse Abtrennung vorhan- den sein.

Serienmäßig werden eingefärbte Doppelfenster montiert



Arnold *reisemobil*



Eine reichhaltige Palette an Sonderausstattungen ermöglicht Ihnen Ihr Reisemobil nach eigenen Vorstellungen zu vervollständigen. Wir können Ihnen eine individuelle Ausstattung zusammenstellen, fragen Sie uns, wir werden Sie gerne eingehendst beraten.

Josef Arnold
FAHRZEUGBAU
D 798 RAVENSBURG POSTFACH 1124 TEL. 0751/23726
TELEX 732891 arnfa d
KANALSTRASSE 7

